

Achtergrond 1

- **Werkprogramma Schoon en Zuinig**
(september 2007)
met icoon
“De auto van de toekomst gaat rijden”
- **Innovatieagenda Energie**
(juli 2008)
- **Nota Proeftuinen voor duurzame mobiliteit**
(oktober 2008)
- **Kamerbrief Plan van Aanpak Elektrisch rijden**
(juli 2009)
- **Subsidieprogramma's voor Proeftuinen
Duurzame Mobiliteit**

Achtergrond 2

- **Door EZ : Maatregelen Anti-crisispakket**
Elektrische auto, aanpak voor uitvoering van Tweede Kamer-moties
 - vraagondersteuning door launching customership
 - investeringsondersteuning voor productiefaciliteiten elektrische auto's
 - investeringen in de aanleg van laadinfrastructuur
- Doel : economische versterking, werkgelegenheid
- Financiële invulling : € 55 M
- Instrumenten : nog nader te bepalen; Staatssteun ??

Doel van Proeftuinen

- **Schoon** : vermindering van b.v. NO_x en fijnstof, verbetering luchtkwaliteit, en
 - **Zuinig** : reductie CO₂ emissie
 - **Ervaringen** opdoen met elektrische en (plug-in) hybride auto's in de praktijkomgeving
 - Proeftuinen voor toekomstige **grootschaliger toepassing** van voertuigen met nieuwe technologieën, en het **economische perspectief** daarbij
-

Proeftuinen – Ervaringen - Leren

- Niet alleen de voertuigtechnologie
 - Ook aspecten
 - Gebruikersgedrag, gebruikersacceptatie
 - Inzetprofiel van de auto
 - Laadgedrag, wanneer en waar aanpluggen ?
 - Invloed op de lokale regelgeving
 - Invloed op de ruimtelijke ordening
 - Etc., etc.
-

Naar Subsidieprogramma's

- Programma's inpassen in de **Kaderregeling subsidies duurzaamheid verkeer en waterstaat**
- Publicatie kaderregeling : 13 juli 2009

Subsidieprogramma HenE rijden.

- Proeftuinen voor batterij elektrische auto's en plug-in hybride auto's ; BEV en PHEV
personenauto's, bestelauto's, lichte vrachtauto's (stadsdistributie)
- Hoe werkt het in de praktijkomgeving, incl. de laadinfrastructuur (laadpunten)
- Wat kunnen we ervan leren voor later ?
- Er komen ook proeftuinen voor Rijden op waterstof (b.v. FCEV), en proeftuinen voor Rijden op biobrandstoffen

Subsidieprogramma HenE rijden

- **Aanvragers :**
bij voorkeur in samenwerkingsverbanden van elektriciteitsdistributeurs, voertuigleveranciers en gebruikers
- Projecten met een **voldoende omvang en een goede kwaliteit**
- Projecten met een **beperkte tijdsduur**, b.v. 2 jaar

Subsidieprogramma HenE rijden

- **Projectsoorten :**
 - **Haalbaarheidsproject :**
voertuigfabrikant wil nog beperkte beproeving doen in een praktijkomgeving
 - **Investeringsproject, eerste toepassingsproject :**
gebruikers investeren in voertuigen voor een dagelijkse toepassing
 - Combinatie

Subsidieprogramma HenE rijden

- Verdeling van de beschikbare subsidie volgens een **tendersysteem**, d.w.z. aanvragen in een rangorde zetten
- Tenderperiode : sluit 23 december 2009
- Projecten kunnen starten begin 2010
- Subsidiabele projectkosten : **Meerkosten** t.o.v. de referentiesituatie
- Subsidie-% : van 50% tot maximaal 80%, afhankelijk van ondernemingsgrootte

Matchmaking

- Nodig zijn **partijen die een samenwerking** voor een proeftuinproject willen.
- Wie kan er iets **aanbieden** voor een proeftuinproject?
- Wie wil er **mee doen** in een proeftuinproject?

Gemeenten : Wat nog meer ?

- Stimulerend werken
- Faciliteren bij vergunningen voor plaatsing van oplaadpunten voor EVs in de openbare ruimte en parkeergarages
- Toegang tot milieuzone's voor EVs
- Extra parkeerfaciliteiten voor gebruikers en bestuurders van EVs

Informatie

- Informatie websites
- www.verkeerenwaterstaat.nl
onder Onderwerpen, Vervoermiddelen, Auto,
Auto van de toekomst, Proeftuinen duurzame mobiliteit
- www.senternovem.nl/proeftuinen
kaderregeling, subsidieprogramma,
aanvraagformulier

Informatie / Literatuur

- Publicatie van het PBL : Elektrisch autorijden, evaluatie van transitie op basis van systeemopties; www.pbl.nl
- Publicatie van DHV : Achtergronddocument bij Actieplan Elektrisch Rijden; www.dhv.nl
- Publicatie van ECN : Duurzame innovaties in het wegverkeer; www.ecn.nl
- Kamerbrief Plan van Aanpak Elektrisch rijden

Dank u voor uw aandacht

