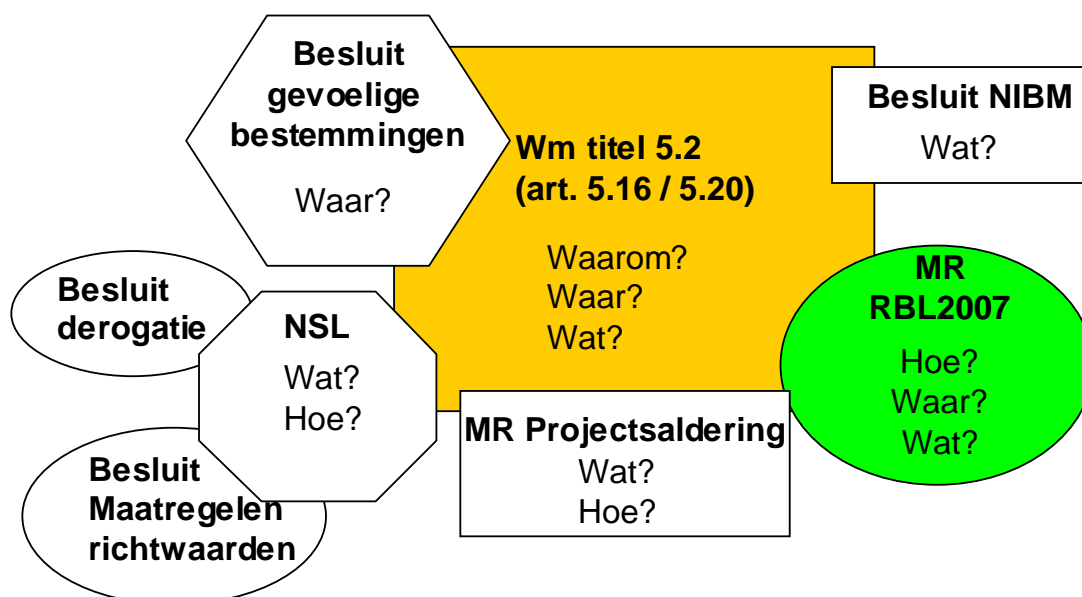


Spelregels berekenen luchtkwaliteit: Regeling beoordeling luchtkwaliteit



Spelregels uitvoeren luchtkwaliteitstoets



Waarom?

Hoofdredenen beoordelen luchtkwaliteit

1. Art. 5.16 Wm:

Bij uitoefenen van een bevoegdheid gevolgen voor de luchtkwaliteit inzichtelijk maken

2. Art. 5.20 Wm:

Wijze en frequentie waarop concentraties worden vastgelegd (rapportage / monitoring)

Wat beoordelen luchtkwaliteit Art. 5.16 Wm?

Aantonen dat ontwikkeling:

1. Geen negatieve gevolgen heeft voor luchtkwaliteit



2. Niet in betekende mate bijdraagt



3. Niet leidt tot overschrijding van normen



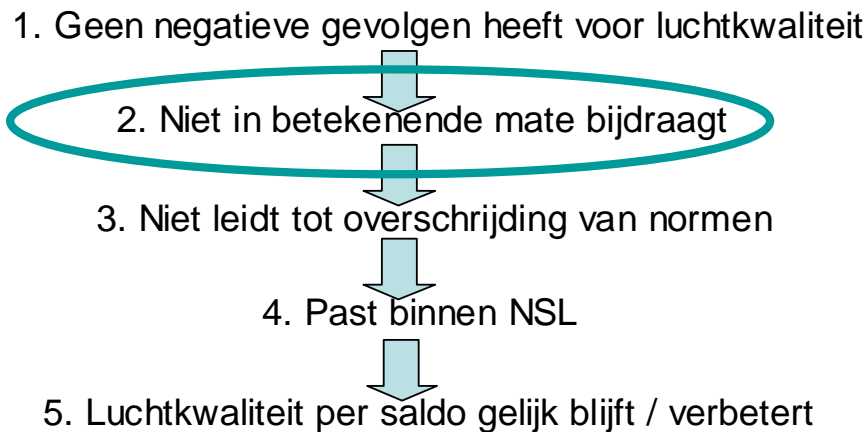
4. Past binnen NSL



5. Luchtkwaliteit per saldo gelijk blijft / verbetert

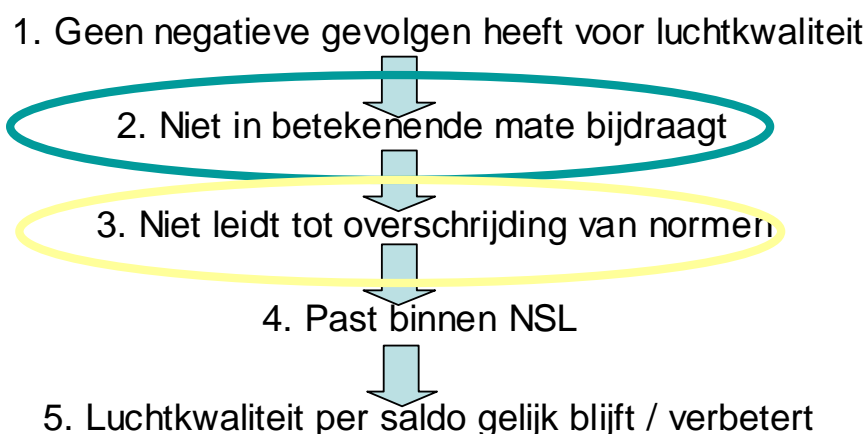
Wat beoordelen luchtkwaliteit Art. 5.16 Wm?

Aantonen dat ontwikkeling:

1. Geen negatieve gevolgen heeft voor luchtkwaliteit
 2. Niet in betekenende mate bijdraagt
 3. Niet leidt tot overschrijding van normen
 4. Past binnen NSL
 5. Luchtkwaliteit per saldo gelijk blijft / verbetert
- 

Wat beoordelen luchtkwaliteit Art. 5.16 Wm?

Aantonen dat ontwikkeling:

1. Geen negatieve gevolgen heeft voor luchtkwaliteit
 2. Niet in betekenende mate bijdraagt
 3. Niet leidt tot overschrijding van normen
 4. Past binnen NSL
 5. Luchtkwaliteit per saldo gelijk blijft / verbetert
- 

Schakeldag

Alle informatie onder één dak

Hoe vindt de beoordeling plaats?

1. Eerder onderzoek vergelijkbare situatie
2. Globale (achtergrond)informatie
3. Toets ontwikkeling aan Regeling NIBM
4. Tools (NIBM tool)
5. Berekenen
6. (Meten)
7. (Windtunnelonderzoek)

>> Rekenen is niet altijd nodig<<

Schakeldag

Alle informatie onder één dak

Berekenen luchtkwaliteit

Als er gerekend wordt, gebeurt dit volgens de
Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007

Rbl2007

Doel:

Op eenduidige wijze vaststellen van de luchtkwaliteit

Schakeldag

Alle informatie onder één dak

Regeling beoordeling luchtkwaliteit

Hoe rekenen? (1)

Eenduidige beschrijving gebruik van:

- Invoergegevens:
 - achtergrondconcentraties
 - dubbeltellingcorrecties
 - emissiefactoren
 - meteorologie
 - Ruwheid

 - Voorwaarden voor gebruik andere invoergegevens
- Rekenmethoden:
 - Standaardrekenmethodes 1, 2, 3 (+ reikwijdte methodes)
 - Voorwaarden voor gebruik andere rekenmethodes.

Schakeldag

Alle informatie onder één dak

Regeling beoordeling luchtkwaliteit

Hoe rekenen? (1)

Eenduidige beschrijving gebruik van:

- Invoergegevens:
 - >> elk jaar bekendmaking nieuwe gegevens door VROM (15/3)**
 - achtergrondconcentraties
 - dubbeltellingcorrecties
 - emissiefactoren
 - meteorologie
 - Ruwheid
 - **In 2010: verfijningslag Saneringstool (locatiespecifieke achtergrond)**
 - Voorwaarden voor gebruik andere invoergegevens
- Rekenmethoden:
 - >> elk jaar update vanwege nieuwe invoergegevens en nieuwe inzichten**
 - Standaardrekenmethodes 1, 2, 3 (+ reikwijdte methodes)
 - Voorwaarden voor gebruik andere rekenmethodes.

Schakeldag

Alle informatie onder één dak

Regeling beoordeling luchtkwaliteit Hoe rekenen?(2)

3 StandaardRekenMethodes (SRM):

- SRM1: Wegen in bebouwde omgeving
- SRM2: Wegen in 'open veld'
- SRM3: Inrichtingen / bedrijven

Schakeldag

Alle informatie onder één dak

Regeling beoordeling luchtkwaliteit Hoe rekenen?(2)

3 StandaardRekenMethodes (SRM):

- SRM1: Wegen in bebouwde omgeving
 - CAR
- SRM2: Wegen in 'open veld'
 - ISL2
- SRM3: Inrichtingen / bedrijven
 - ISL3a

Schakeldag

Alle informatie onder één dak

Regeling beoordeling luchtkwaliteit Hoe rekenen?(3)

Lokale bijdrage

- Wegen
- Inrichtingen / bedrijven

Achtergrondconcentratie

- Generiek
 - GCN
- Specifiek (ST3.1,CAR8.1)
 - Schiphol, HWN

Schakeldag

Alle informatie onder één dak

Regeling beoordeling luchtkwaliteit Hoe rekenen?(3)

Lokale bijdrage

- Wegen
- Inrichtingen / bedrijven

Bepaald door

Generieke omgevingskenmerken
Emissiefactoren, ruwheid, meteo

Specifieke omgevingskenmerken
Bronkenmerken, bebouwing

Achtergrondconcentratie

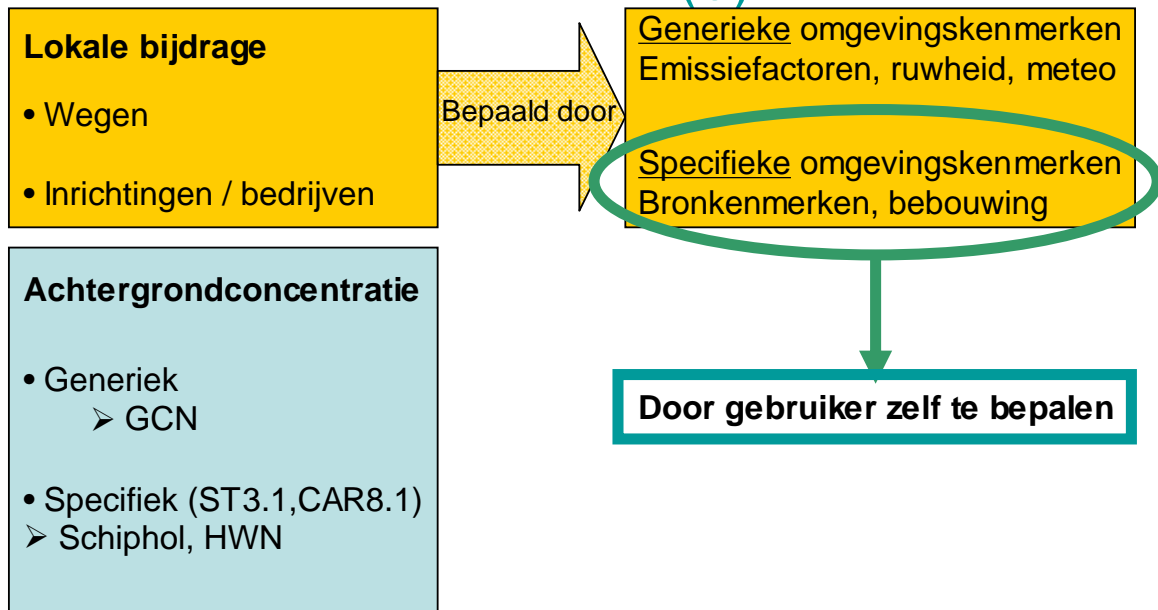
- Generiek
 - GCN
- Specifiek (ST3.1,CAR8.1)
 - Schiphol, HWN

Schakeldag

Alle informatie onder één dak

Regeling beoordeling luchtkwaliteit

Hoe rekenen?(3)

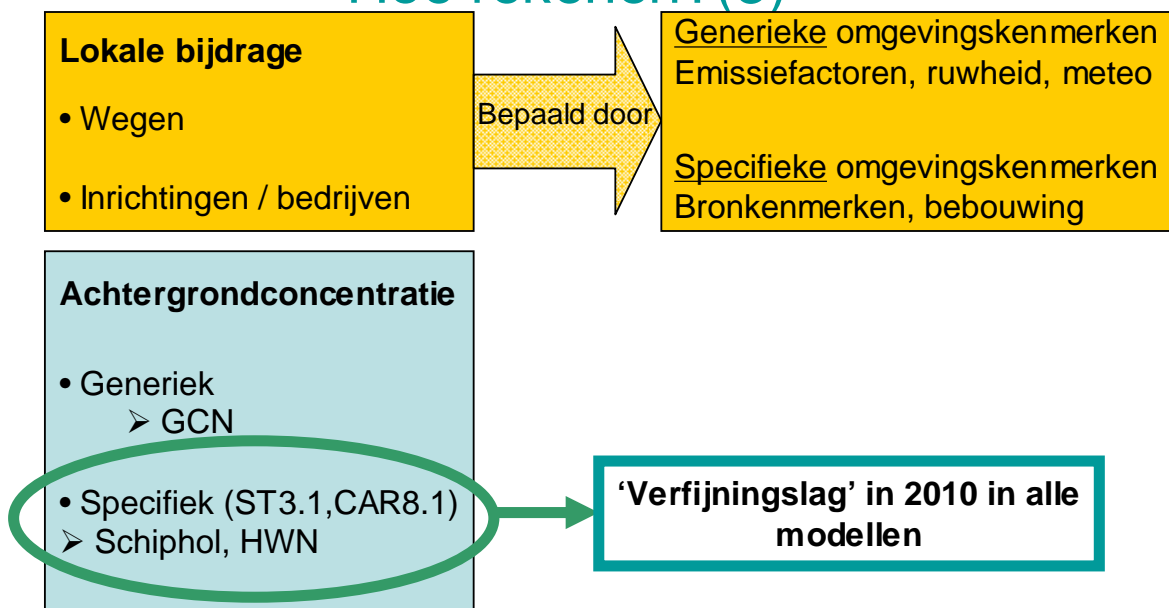


Schakeldag

Alle informatie onder één dak

Regeling beoordeling luchtkwaliteit

Hoe rekenen?(3)



Schakeldag

Alle informatie onder één dak

Wat berekenen?(1)

NIBM toets:

- Situatie voor en na ontwikkeling
- Toename jaargemiddelde concentraties **NO₂** en **PM₁₀** a.g.v. ontwikkeling
- Hoger / lager dan 1,2 µg/m³

➤ 'Eenvoudige toets'(?)

Schakeldag

Alle informatie onder één dak

Wat berekenen?(2)

Grenswaarden-toets:

- Totale concentraties
- Meestal alleen NO₂ (jm) en PM₁₀ (jm/dagnorm)
 - Jaarnorm NO₂ en PM₁₀: 40 µg/m³
 - # overschrijdingen daggemiddelde norm
PM₁₀: 35 x
- Evt. cumulatie meerdere bronnen
- Evt. ook andere stoffen

Schakeldag

Alle informatie onder één dak

Wat berekenen?(2)

Grenswaarden-toets:

- Totale concentraties
- Meestal alleen NO₂ (j/m) en PM₁₀ (j/m/dagnorm)
 - Jaarnorm NO₂ en PM₁₀: 40 µg/m³
 - # overschrijdingen daggemiddelde norm
PM₁₀: 35 x
- Evt. cumulatie meerdere bronnen
- Evt. ook andere stoffen

Uitstel van normen



Schakeldag

Alle informatie onder één dak

Waar rekenen? (1)

- Wegen:
 - 10 meter van de wegrand
 - Representatief voor weglengte min. 100 m.
- Inrichtingen
 - V.a. grens v.d. inrichting

Schakeldag

Alle informatie onder één dak

Waar rekenen? (2)

'Toepasbaarheidsbeginsel' (Wm!)

- Normen gelden overal maar behoeven niet overal te worden getoetst
- Op een verstandige wijze toetsen op plaatsen waar de bevolking wordt blootgesteld, significant t.o.v. de middelingstijd van de betreffende grenswaarde.

Schakeldag

Alle informatie onder één dak

Waar rekenen? (3)

'Toepasbaarheidsbeginsel' (Wm!) >> Geen toetsing:

- locaties in gebieden waartoe het publiek geen toegang heeft + waar geen vaste bewoning is
- terreinen waarop een of meer inrichtingen zijn gelegen (+ arbo van toepassing is)
- de rijbaan van wegen en de middenberm van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang tot de middenberm hebben.

Schakeldag

Alle informatie onder één dak

Overige rekenkundige aspecten

- Afronding
- Gescheiden rijbanen
- Zichtjaren
- Tunnelmonden
- Cumulatie

Schakeldag

Alle informatie onder één dak

Opsomming wijzigingen Rbl2007

- 13 augustus 2009 >
 - Tunnelmonden, cumulatie, gescheiden rijbanen
 - ‘overheveling’ toepasbaarheidsbeginsel naar Wm
- 18 maart 2009 >
 - v.a. grens van de inrichting
- 19 december 2008 >
 - toepasbaarheidsbeginsel
- 19 Juli 2008 >
 - rekenafstand PM10 en NO2 10 meter

Schakeldag

Alle informatie onder één dak

Toekomstige wijzigingen:

- Monitoringstool expliciet aangeven als geldig rekeninstrument
- Houdbaarheid luchtkwaliteitsonderzoek

Tenslotte:

Algemene herziening verwacht

Schakeldag

Alle informatie onder één dak

VRAGEN?